

Project:

Landelijk - Raamovereenkomst Ecologisch Onderzoek

Perceel:

Perceel 1 en

Perceel 2

Datum:

3-2-2026

Versie:

1.0

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Van toepassing op:	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
1	Bijlage 6a - Referentieformulier perceel 1 eisen en selectiecriteria		Perceel 1 Perceel 2	U vraagt ervaring met een quickscan in een spoorse omgeving in de gevarenzones A, B of C conform het Voorschrift Veilig werken Trein of gelijkwaardig. Wordt onder gelijkwaardig andere 'risico volle' werkplekken zoals de snelweg verstaan?	Onder gelijkwaardig worden geen risicovolle werkplekken zoals de snelweg verstaan. Veilig werken aan het spoor in Nederland draait om het Normenkader Veilig Werken (NVW) en de daaruit voortvloeiende Voorschriften Veilig Werken (VVW's), met name het nieuwe Voorschrift Veilig Werken aanrijdgevaar trein (Vvw-at) dat sinds 1 januari 2025 geldt, ter voorkoming van ongevallen door treinverkeer en elektrocutie. Dit omvat strikte regels voor persoonsbescherming (PBM), zoals oranje kleding, en procedures voor werkvergunningen en veiligheidsbegeleiding (TEV), met als doel iedereen veilig thuis te laten komen. De gelijkwaardigheid zit in het aanrijdgevaar ter voorkoming van ongevallen door (train)verkeer en elektrocutie. Hiervan is bij een snelweg naar mening van ProRail geen sprake. Onder gelijkwaardig verstaat ProRail in ieder geval de VVW Tram en VVW Metro.	
2	Bijlage 6b - Referentieformulier perceel 2 eisen en selectiecriteria		Perceel 1 Perceel 2	U vraagt ervaring naar soortgericht nader onderzoek te onderbouwen voor diverse soorten. Mag deze kerncompetentie gesplitst worden over meerdere opdrachtgevers en dat we daarvoor een referentie opstellen per soort/soorten per opdrachtgever.	Per kerncompetentie vragen wij een referentie van één opdrachtgever (deze mag per kerncompetentie dus wel verschillen). Middels deze referentie dient aangetoond te worden dat wordt voldaan aan de betreffende geschiktheidseis. Indien meer dan negen partijen als geschikt worden beoordeeld, dan wordt diezelfde referentie ook beoordeeld aan de hand van de bij die kerncompetentie behorende selectiecriteria om zodoende een rangorde te bepalen. De beoordeling van de vooraf vastgestelde selectiecriteria vindt plaats op basis van de mate waarin de referentie aansluit bij onze specifieke situatie en de gevraagde kerncompetentie. Hoe beter de referentie aansluit, hoe hoger de score. Een hogere score geeft aan dat de referentie voor ons waardevoller is in het kader van deze aanbesteding. De kerncompetentie mag dus niet gesplitst worden over meerdere opdrachtgevers.	
3	Bijlage 6b - Referentieformulier perceel 2 eisen en selectiecriteria		Perceel 1 Perceel 2	U vraagt in kerncompetentie 2 de hoogte van een bedrag en een samenstelling in soorten (onderdeel 4 en onderdeel 5), mogen deze bij verschillende opdrachtgevers opgehaald worden, of moet dit gecombineerd in 1 opdracht zijn?	Nee, dit mag niet bij verschillende opdrachtgevers opgehaald worden, en moet gecombineerd bij één opdrachtgever zijn. Zie ook de toelichting bij vraag 2.	
4	Bijlage 6b - Referentieformulier perceel 2 eisen en selectiecriteria		Perceel 1 Perceel 2	U vraagt in kerncompetentie perceel 2, onderdeel 3 de eisen 6 en 7. Mogen deze separaat van elkaar bij verschillende opdrachtgevers opgehaald worden, of moet dit uit één opdrachtgever komen?	Nee, dit mag niet bij verschillende opdrachtgevers opgehaald worden, en moet uit één opdrachtgever komen.	
5	Selectieleidraad	4.5/Eis 1	Perceel 1 Perceel 2	Er wordt gevraagd minimaal één opdracht bij één opdrachtgever, gaat het bedrag van minimaal €25.000,- om één quickscan of mogen er meerdere quickscans bij elkaar worden opgeteld om meer punten te kunnen scoren. Als deze maar voor dezelfde opdrachtgever gedaan zijn in de afgelopen 2 jaar?	Er mogen meerdere quickscans bij elkaar opgeteld worden om aan het bedrag te komen. Let wel: het gaat er om dat het voor dezelfde opdrachtgever is uitgevoerd en afgerond in één kalenderjaar .	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Van toepassing op:	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
6	Selectieidraad	4.5/Eis 2	Perceel 1 Perceel 2	Er wordt gevraagd ervaring met een quickscan in een spoorse omgeving of gelijkwaardig, gaat u ook akkoord met een nader soortgericht onderzoek in een spoorse omgeving. Gevaarzetting is hierbij minimaal net zo groot en de werkzaamheden duren langer.	Nee, ProRail gaat hiermee niet akkoord. Deze kerncompetentie gaat over quickscans en het is dan ook de bedoeling dat de kerncompetentie door middel van ervaring met quickscans wordt aangetoond.	
7	Selectieidraad	4.5/Eis 1, 2 en 3	Perceel 1 Perceel 2	Dienen dit dezelfde opdrachtgever te zijn, of mogen dit verschillende opdrachtgevers zijn?	Dit dient dezelfde opdrachtgever te zijn. Zie ook de toelichting bij vraag 2.	
8	Selectieidraad	4.5/Eis 4, 5, 6 en 7	Perceel 1 Perceel 2	Dienen dit dezelfde opdrachtgever te zijn, of mogen dit verschillende opdrachtgevers zijn?	Dit dient dezelfde opdrachtgever te zijn. Zie ook de toelichting bij vraag 2.	
9	Selectieidraad	4.5/Eis 4	Perceel 1 Perceel 2	Gaat dit om één opdracht of mogen opdrachten geclusterd worden waardoor er een hoger minimum bedrag uitkomt als het maar dezelfde opdrachtgever betreft?	Meerdere opdrachten mogen geclusterd worden als het maar dezelfde opdrachtgever betreft en is uitgevoerd en afgerond in één kalenderjaar.	
10	Selectieidraad	4.5/Eis 5	Perceel 1 Perceel 2	Mogen dit meerdere projecten zijn voor één opdrachtgever of dienen deze soorten onderdeel uit te maken van één project/opdracht?	Dit mogen meerdere projecten zijn voor één opdrachtgever en hoeven dus geen onderdeel uit te maken van één project/opdracht/contract.	
11	Selectieidraad	4.5/Eis 7	Perceel 1 Perceel 2	Mag dit een lopende aanvraag zijn of moet deze zijn afgerond?	Bij alle geschiktheidseisen en selectiecriteria geldt dat de opdrachten moeten zijn afgerond. Zie hiervoor paragraaf 4.5.1 van de selectieidraad (bladzijde 20).	
12	Selectieidraad Ecologisch Onderzoek TN599560 format v.2.3, paragraaf 2.2 (blz. 8)		Perceel 1 Perceel 2	Betreft het uitgangspunt om omzet als verdeelmechanisme in te zetten binnen een perceel. Dit uitgangspunt is op zich logisch, maar komt de inzet van regionale gebiedskennis niet ten goede. Om hoge kwaliteit te bieden, focussen wij ons bijvoorbeeld op de Randstad. Van dit gebied hebben wij bovengemiddelde soorten- en gebiedskennis. Binnen een perceel kan hier in principe eenvoudig rekening mee gehouden worden, omdat er wel regio's bestaan, zoals Zuid-West. Door de huidige grove indeling in twee zeer grote percelen en het principe van verdeling naar omzet, kunnen wij als MKB-onderneming met de focus op kwaliteit en duurzaamheid (beperken van reisaftstanden), helaas niet inschrijven. Zou de opdrachtgever willen overwegen om binnen een perceel de opdrachten te verdelen naar gebiedskennis om zo wel gebruik te kunnen maken van de aanwezige gebiedskennis van een bureau en daardoor de ecologische onderzoeks-/advieskwaliteit te verhogen? Dit kan tevens bijdragen aan jullie duurzaamheidsdoelstelling omdat minder lange reizen gemaakt hoeven worden als in een regio gewerkt kan worden waar een kantoor/vestiging aanwezig is.	<p>Voor het verdelen van deelopdrachten onder de raamovereenkomst wordt inderdaad gebruik gemaakt van een verdeelmechanisme o.b.v. omzet. Dit betekent dat ProRail ernaar streeft om iedere partij uiteindelijk een gelijk deel van de omzet te gunnen. Voor zover mogelijk houden we binnen die verdeling zo veel als mogelijk rekening met de kenmerken van het project, specialismen van partijen, beschikbare capaciteit op dat moment, reisaftstanden etc. Het algemene kader is dat het past binnen het uitgangspunt van de gelijke verdeling van de omzet. De verdeling wordt dan ook bij voorkeur gemaakt in afstemming met de partijen (maar kan niet garanderen dat in alle gevallen voortdurend wordt voldaan aan alle wensen van partijen), waarna ProRail beslist aan wie de betreffende deelopdracht wordt toebedeeld.</p> <p>Gezien bovenstaande mogelijkheden heeft dit mechanisme de sterke voorkeur van ProRail en is een alternatief voor bijv. het verstrekken van deelopdrachten via het carrousel principe (bij elke opdracht wordt gekeken wie aan de beurt is) of mini-competitie (elke opdracht wordt in concurrentie aangeboden).</p> <p>Het is wel zo dat ProRail uiteindelijk al haar deelopdrachten moet kunnen verstrekken. De gecontracteerde bureaus zijn dan ook verantwoordelijk om continu de benodigde capaciteit en expertise te leveren/organiseren, al dan niet via onderaanneming.</p>	Vraagspecificatie

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Van toepassing op:	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
13	Selectieleidraad Ecologisch Onderzoek TN599560 format v.2.3, paragraaf 2.2 (blz. 8).		Perceel 1 Perceel 2	In de selectieleidraad staat dat gecontracteerde bureaus verantwoordelijk zijn voor het organiseren van voldoende capaciteit en expertise, eventueel via onderaanneming. Tegelijkertijd wordt gezegd dat er geen gegarandeerde afname is van uren. Betekent dit dat van bureaus wordt verwacht dat zij in principe elke aanvraag oppakken, of is er ook ruimte om een opdracht te weigeren als de capaciteit dat niet toelaat? Dit is voor ons relevant omdat het combineren van geen omzetgarantie met geen mogelijkheid om 'nee' te zeggen het lastig kan maken om onze capaciteit goed te plannen.	Ja, van bureaus wordt verwacht dat zij in principe elke aanvraag oppakken die aan hen wordt gedaan. Daarbij is er ruimte voor overleg en wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de wensen van partijen (zie ook het antwoord op vraag 12). Tegelijkertijd is het aan partijen om voor zichzelf in te schatten of ze in staat zijn om de benodigde capaciteit te leveren, danwel te organiseren (via bijv. onderaannemers). Daarnaast kan het onverhoopt wel eens voorkomen dat een opdracht echt niet opgepakt kan worden nadat deze is toebedeeld. In dat geval kan de opdracht om moverende redenen alsnog worden geweigerd. In dat geval wordt de omzet van de betreffende opdracht fictief meegenomen in de omzet van de betreffende partij in het kader van het verdeelmechanisme. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om bij het structureel weigeren van opdrachten de raamovereenkomst met betreffende partij te beëindigen.	
14	Bijlage 9 Verslag Marktconsultatie	Bijlage 1	Perceel 1 Perceel 2	In bijlage 1 worden 22 betrokken ecologische bureaus genoemd. Tijdens de informatiebijeenkomst waren ook tal van andere bureaus aanwezig; is de marktconsultatie breder uitgezet of waren ook vele onderaannemers aanwezig?	De marktconsultatie is uitgezet onder de ecologische bureaus waar ProRail op dit moment mee samenwerkt. De aanbesteding is vervolgens openbaar op TenderNed gepubliceerd en spreekt de gehele markt voor ecologische bureaus aan. Dat is de reden waarom er meer bureaus bij de startbijeenkomst aanwezig waren.	
15	Bijlage 6a	Kerncompetentie 1	Perceel 1 Perceel 2	Als wij inschrijven met een combinant mogen dan opdrachten bij elkaar opgeteld worden? Als voorbeeld; als wij voor opdrachtgever x in 2025 voor € 26.000 aan QSFF hebben opgesteld en de combinant voor dezelfde opdrachtgever in hetzelfde jaar voor € 30.000 mogen we dan aangeven dat we (gezamenlijk) voor > € 50.000 aan QSFF hebben opgesteld in betreffende jaar voor betreffende opdrachtgever x?	Ja, mits de gevraagde werkzaamheden/omzetten uitgevoerd en afgerond zijn binnen één kalenderjaar en bij één en dezelfde opdrachtgever.	
16	Bijlage 9 Verslag Marktconsultatie	2.4.1	Perceel 1 Perceel 2	ProRail past in de inschrijvingsfase het gunningscriterium CO2-Prestatieladder toe waar inschrijvers zich met een ambitieniveau in kunnen schrijven. Hoe wordt dit beoordeeld/bewezen zonder certificaat? Is een goede beschrijving voldoende?	De volledige informatie hierover wordt verstrekt tijdens de inschrijvingsfase. In het kort geldt dat inschrijvers die niet beschikken over een certificaat project-specifieke bewijsstukken kunnen aanleveren waaruit blijkt dat de opdracht is uitgevoerd met toepassing van de criteria zoals opgenomen in de tabellen in de aanbestedingsleidraad.	
17	Vraagspecificatie, H8 Financiële bepalingen		Perceel 1 Perceel 2	Mogen grotere projecten ook in 3 keer gefactureerd worden in verschillende termijnen van bijvoorbeeld 30%, 30% en 40%.	Dit wordt in de raamovereenkomst verder uitgewerkt, maar bij grotere projecten/ecologische onderzoeken (zoals Nader Soortgericht Onderzoek) is het toegestaan om tussentijds bij (deel)opleveringen te factureren in nader overleg op basis van een betalingsschema.	
18	vraagspecificatie, 7 contractmanagement		Perceel 1 Perceel 2	Ieder kwartaal een voortgangsoverleg is vrij veel en kostbaar, is dit terug te brengen naar 2 of 3 keer per jaar. Ook omdat er ook een startoverleg plaats vindt.	ProRail kan hierover op dit moment nog geen antwoord geven en komt hier later in de inschrijvingsfase op terug.	
19	Referentieformulieren Kerncompetenties criterium 5		Perceel 1 Perceel 2	Soortgericht onderzoek naar alle soorten/soortgroepen bij één opdrachtgever is nauwelijks haalbaar. Mogen er extra referenties worden benoemd om aan te tonen dat er wel ervaring is met de 'ontbrekende' soorten/soortgroepen?	Nee, dit is niet toegestaan. Zie ook de toelichting bij vraag 2.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Van toepassing op:	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
20	Referentieformulieren Kerncompetenties criterium 3		Perceel 1 Perceel 2	Betreft de toetsing dat er geconcludeerd werd dat dit benodigd was, of alleen dat deze punten benoemd zijn in een quickscan?	De toetsing betreft dat er geconcludeerd werd dat dit (een ecologische en juridische toetsing aan de betreffende onderwerpen soortbescherming, gebiedsbescherming, houtopstanden en invasieve exoten) benodigd was.	
21	Vraagspecificatie 9.2		Perceel 1 Perceel 2	Zijn er afbakeningen van geocodes/kilometers beschikbaar van de betreffende posten?	Deze veiligheidseis is komen te vervallen. De vraagspecificatie is aangepast.	Vraagspecificatie
22	Vraagspecificatie H12		Perceel 1 Perceel 2	De betreffende bijlagen zijn niet meegestuurd	De bijlagen bij de vraagspecificatie worden meegestuurd met deze NvI. De werkpakketten zijn op dit moment echter niet helemaal actueel en worden op dit moment door ProRail geactualiseerd.	Vraagspecificatie Bijlage 1 - Werkpakketdefinitie ecologie - Quickscan (QS) ecologie met veldbezoek Vraagspecificatie Bijlage 2 - Werkpakketdefinitie ecologie - Nader Soortgericht Onderzoek (NSO) Vraagspecificatie Bijlage 3 - Projectplan omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit Vraagspecificatie Bijlage 4 - Ecologisch Werkprotocol (EWP), Logboek en Begeleiding
23	Vraagspecificatie 5.4		Perceel 1 Perceel 2	Binnen vijf werkdagen een offerte uitbrengen kan bij complexe opdrachten niet altijd mogelijk zijn. Kan er een onderscheid worden gemaakt tussen de verschillende werkpakketten?	ProRail kan hierover op dit moment nog geen antwoord geven en komt hier later in de inschrijvingsfase op terug.	
24	Kerncompetenties, criterium 4		Perceel 1 Perceel 2	Hier staat "Voor minder dan € 50.000,- aan Quickscans uitgevoerd conform de Omgevingswet onderdeel Natuur". "Quickscan" moet 'Nader Soortgericht Onderzoek' zijn?	Dat is correct. ProRail heeft het referentieformulier gecorrigeerd.	Bijlage 6 - Referentieformulier eisen en selectiecriteria V2.0-wz Bijlage 6 - Referentieformulier eisen en selectiecriteria V2.0
25	Kerncompetenties, criterium 1, 4 en 6		Perceel 1 Perceel 2	Betreft het criterium voor één kalenderjaar het jaar waarin de opdracht is verleend, uitgevoerd of afgerond?	Het betreft één kalenderjaar waarin de opdracht is afgerond.	
26	Selectieleidraad 7		Perceel 1 Perceel 2	Het kan voorkomen dat een partij maar capaciteit heeft om één perceel te bemensen maar dat het niet uitmaakt of dit het perceel Noord of Zuid is. Kan in zo'n geval deze partij inschrijven op beide percelen en vooraf aangeven maximaal voor één perceel geselecteerd te worden? Hierdoor heeft u als OG de grootste kans op de beste inschrijvingen bij beide percelen.	Nee, ProRail wil geen nadere inschrijfvoorwaarden stellen. Het is aan partijen om te bepalen of zij de capaciteit hebben om voor beide percelen in te schrijven, of maar voor één perceel.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Van toepassing op:	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
27	Selectieleidraad 7		Perceel 1 Perceel 2	Is het voor de geselecteerde partijen toegestaan om tijdens de inschrijffase nog nieuwe onderaannemers aan hun samenwerkingsverband toe te voegen?	<p>Er is een verschil tussen combinanten en (genomineerde) onderaannemers. Het is toegestaan om in de inschrijffase nieuwe onderaannemers toe te voegen, maar geen nieuwe combinanten of <i>genomineerde</i> onderaannemers:</p> <p>1. Een combinant is een ondernemer die samen met één of meerdere andere ondernemingen als combinatie (samenwerkingsverband) inschrijft op de aanbesteding. De combinanten vormen gezamenlijk één inschrijver en zijn jegens ProRail hoofdelijk aansprakelijk voor de uitvoering van de opdracht. Dit volgt uit artikel 2.94 van de Aanbestedingswet 2012, waarin is bepaald dat aanbestedende diensten combinaties als inschrijver moeten toelaten. De combinatie als geheel moet voldoen aan de gestelde geschiktheidseisen, waarbij combinanten onderling bevoegdheden en verantwoordelijkheden kunnen verdelen. Het ARN 2016 zegt hierover in artikel 10.1 dat een samenwerkingsverband uit maximaal 5 combinanten mag bestaan. Zie voor nadere informatie over inschrijven als combinatie o.a. paragraaf 4.2.2 van de selectieleidraad.</p> <p>2. Indien een inschrijver zich voor een geschiktheidseis beroept op de capaciteiten van een genomineerde onderaannemer, dan is hetgeen bepaald in paragraaf 4.2.3. van de selectieleidraad van toepassing. Een dergelijke genomineerde onderaannemer dient dus al in de selectiefase kenbaar te worden gemaakt. Het is niet toegestaan om in de inschrijffase een genomineerde onderaannemer toe te voegen.</p> <p>3. Daarnaast bestaat altijd de mogelijkheid om een onderaannemer in te zetten voor (een deel van) de uitvoering van de opdracht. Deze is echter geen inschrijver en maakt geen deel uit van het samenwerkingsverband. De hoofdaannemer blijft volledig verantwoordelijk en aansprakelijk voor de opdracht en voor het handelen van zijn onderaannemers. Een dergelijke onderaannemer kan dus nog worden toegevoegd tijdens de inschrijffase maar ook nog tijdens de uitvoering van de raamovereenkomst.</p>	
28	Selectieleidraad 5.2		Perceel 1 Perceel 2	"De prijs zal primair gericht zijn op uurtarieven". Wordt een min. en max. uurtarief gehanteerd bij de inschrijving?	Dat klopt. Er zal een minimum en maximum uurtarief worden gehanteerd bij de inschrijving.	
29	Selectieleidraad 4.6		Perceel 1 Perceel 2	Wanneer in combinatie wordt aangeboden, mogen dan de werkzaamheden van de combinanten voor dezelfde opdrachtgever gecombineerd worden in één referentie?	Dit is toegestaan, zie ook het antwoord op vraag 15.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Van toepassing op:	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
30	Selectieleidraad 4.6		Perceel 1 Perceel 2	Tijdens de informatiebijeenkomst werd duidelijk dat de referenties voor de kerncompetenties in zijn geheel bij één opdrachtgever uitgevoerd moesten zijn. Dit leidt tot een nadeel voor partijen die vergelijkbaar werk voor veel verschillende opdrachtgevers doen. We zien niet in waarom zulke partijen minder geschikt zouden zijn voor het uitvoeren van deze opdracht. De (ecologische) ervaring met werken voor verschillende opdrachtgevers en in verschillende omstandigheden kan een ook een meerwaarde leveren voor het uit te voeren werk. Wilt u deze beoordelingsmethodiek herzien en toestaan om meerdere referenties per kerncompetentie te gebruiken?	Nee, de beoordelingsmethodiek wordt niet herzien en het is niet toegestaan om meerdere referenties per kerncompetentie te gebruiken. Zie voor een motivering van de gekozen werkwijze het antwoord op vraag 2 en 41.	
31	Selectieleidraad 4.6		Perceel 1 Perceel 2	Waarom wordt er per perceel een apart referentieformulier gehanteerd als de selectiecriteria identiek zijn? Dit maakt laten ondertekenen en invullen van de formulieren fout-gevoeliger.	ProRail heeft het aantal referentieformulieren teruggebracht naar 1. U kunt hierop aangeven voor welk perceel of welke percelen de aanmelding van toepassing is.	Bijlage 6 - Referentieformulier eisen en selectiecriteria V2.0-wz Bijlage 6 - Referentieformulier eisen en selectiecriteria V2.0
32	Veiligheid		Perceel 1 Perceel 2	Kunt u aangeven aan welke eisen moet worden voldaan om veldwerk langs het spoor uit te mogen voeren en welke kosten en tijdsinspanning hiermee gemoeid zijn?	Alle eisen en gedragsregels mbt veiligheid staan beschreven in Vraagspecificatie Bijlage 5 Richtlijn: gedragsregels op spoorwegterreinen (RLN00300). ProRail verwacht van haar opdrachtnemers dat zij op de hoogte zijn van de inhoud van dit document. Iedereen die in opdracht van ProRail werkzaamheden uitvoert in de zones A of B (schouwpad) of op een bouwplaats, dient in het bezit te zijn van een DVP of DVP-dagpas. Meer informatie over het DVP, het aanvragen van een DVP is te vinden op de DVP-site van railAlert https://www.railalert.nl/dvp/ De eisen mbt veiligheid worden door ProRail in de inschrijvingsfase aangepast.	
33	Selectieleidraad		Perceel 1 Perceel 2	Klopt het dat een bureau zich voor elk afzonderlijk perceel op een andere manier kan aanmelden?	ProRail snapt uw vraag niet helemaal, maar interpreteert het als volgt: "is het mogelijk om voor elk afzonderlijk perceel in een andere samenstelling aan te melden?" Het antwoord daarop is: ja. Het is mogelijk om bijvoorbeeld voor perceel 1 aan te melden in een samenwerkingsverband (combinatie) en voor perceel 2 niet/zelfstandig.	
34	Selectieleidraad		Perceel 1 Perceel 2	U stelt geen eisen ten aanzien van iso certificering of NGB-lidmaatschap. Kunt u toelichten waarom niet?	Naar mening van ProRail werken deze eisen te beperkend. ProRail vindt het belangrijk om de ecologische ervaring te toetsen.	
35	Selectieleidraad		Perceel 1 Perceel 2	Is een gecontracteerd bureau te allen tijde verplicht om een deelopdracht uit te voeren of kan opdrachtgever in zo'n situatie ook uitwijken naar een ander gecontracteerd bureau binnen hetzelfde perceel?	Zie het antwoord op vraag 12 en 13.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Van toepassing op:	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
36	Algemene inkoopvoorwaarden		Perceel 1 Perceel 2	De algemene inkoopvoorwaarden waaronder deze opdrachten uitgevoerd dienen te worden zijn niet gedeeld. Kan dit alsnog gedaan worden en kan er een extra NVI worden toegevoegd om hierop te reageren? Zo voorkomt u dat er tijdens de inschrijffase voorwaarden zijn waaraan inschrijvers zich niet kunnen conformeren en terugtrekken.	De Inkoopvoorwaarden van ProRail zijn te allen tijde raadpleegbaar via de website van ProRail: https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/documenten . We kiezen ervoor om de inkoopvoorwaarden samen met de raamovereenkomst officieel toe te voegen aan het dossier voor de inschrijvingsfase. Er wordt geen extra Nota van Inlichtingen toegevoegd aan de selectiefase.	
37	Definitie kalenderjaar		Perceel 1 Perceel 2	Wij nemen aan dat een kalenderjaar, zoals gevraagd in de referenties ook kan lopen van bijvoorbeeld 1 oktober - 30 september en niet enkel van 1 januari - 31 december.	Een kalenderjaar is de periode van 1 januari tot en met 31 december van hetzelfde jaar. Het omvat dus exact 12 maanden en volgt de reguliere kalender zoals die wettelijk en administratief wordt gebruikt.	
38	Selectiecriteria		Perceel 1 Perceel 2	Is het toegestaan om per selectiecriteria een andere opdrachtgever te gebruiken? Zo nee, waarom niet?	Nee, dat is niet toegestaan. Zie ook het antwoord op vraag 2 en vraag 41 voor de motivering waarom ProRail voor deze beoordelingsmethodiek kiest.	
39	Geschiktheidseisen en selectiecriteria		Perceel 1 Perceel 2	Is het toegestaan om voor de geschiktheidseisen en selectiecriteria verschillende opdrachtgevers te gebruiken?	Nee, dat is niet toegestaan. Het is wel toegestaan om voor iedere kerncompetentie een andere opdrachtgever te gebruiken. Zie ook het antwoord op vraag 2.	
40	Selectieleidraad	4.6	Perceel 1 Perceel 2	Klopt het dat het referentieproject wat wordt aangedragen als referentie voor één kerncompetentie, slechts mag bestaan uit één opdrachtgever, of is het toegestaan om meerdere referenties van diverse opdrachtgevers aan te dragen per kerncompetentie?	Dat klopt. Zie ook het antwoord op vraag 2. Een referentieproject wat wordt aangedragen als referentie voor één kerncompetentie mag slechts bestaan uit één opdrachtgever. Het is dus niet toegestaan om meerdere referenties van diverse opdrachtgevers aan te dragen per kerncompetentie.	
41	Selectieleidraad	4.6	Perceel 1 Perceel 2	In onze optiek heeft het voor u als opdrachtgever zeker meerwaarde om partijen te selecteren die aantoonbare ervaring hebben met de kerncompetenties, met specifieke eisen aan de inhoud van de gevraagde producten (zoals quickscans in en rond een spoorzone, of nader onderzoek naar specifieke soorten die veel voorkomen rond het spoor). Welke meerwaarde heeft het voor u als opdrachtgever om daarbij aanvullend te eisen dat deze ervaring is opgedaan bij slechts één opdrachtgever per kerncompetentie? Voor kleinere adviesbureaus wordt het hierdoor namelijk veel lastiger om geselecteerd te worden voor deze aanbesteding, terwijl ze wel degelijk over de juiste ervaring en competenties kunnen beschikken, maar dit veelal niet bij één opdrachtgever uitvoeren omdat dit commercieel gezien teveel risico's met zich meebrengt bij het wegvallen van een dergelijke opdrachtgever. Als u hier geen specifieke reden voor heeft, verzoeken wij u om de eis van maximaal één opdrachtgever per kerncompetentie los te laten, met behoud van de gevraagde competenties en ervaring.	ProRail hanteert deze eis om te toetsen of een bureau beschikt over voldoende technische en beroepsbekwaamheid om gedurende een langere periode voor één opdrachtgever een substantieel volume aan werkzaamheden te kunnen uitvoeren. Dit sluit aan bij de systematiek van de Aanbestedingswet 2012, waarin is bepaald de aanbestede enkel geschiktheidseisen stelt die kunnen garanderen dat een gegadigde of inschrijver over de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid beschikt om de opdracht uit te voeren (artikel 2.90 lid 4 Aw). Daarnaast zijn de gestelde geschiktheidseisen in lijn met voorschrift 3.5B van de Gids Proportionaliteit omdat de eisen in redelijke verhouding staan tot de af te dekken risico's en de aard en omvang van de opdracht. Het hanteren van een volumecriterium over een langere periode is een gebruikelijke en toelaatbare wijze om te beoordelen of een ondernemer structureel voldoende capaciteit heeft geleverd bij één opdrachtgever, en dus geschikt is voor de uitvoering van de onderhavige opdracht. Met deze selectiecriteria borgt ProRail dat inschrijvers aantoonbaar in staat zijn om langdurig, consistent en op het gewenste schaalniveau te presteren. Wij honoreren het verzoek om de eis van maximaal één opdrachtgever per kerncompetentie los te laten dus niet. Zie ook het antwoord op vraag 2. In het kader van de geschiktheidseisen kan ook een combinatie aantonen er aan te voldoen.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Van toepassing op:	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
42	Selectieidraad Ecologisch Onderzoek TN599560	4.6	Perceel 1 Perceel 2	Mag ProRail zelf ook als referentie worden opgeven?	Ja, dat is toegestaan.	
43	Selectieidraad Ecologisch Onderzoek TN599561	4.6	Perceel 1 Perceel 2	Klopt het dat er één opdrachtgever overkoepelend opgevoerd mag worden voor alle kerncompetenties, mits deze aan alle criteria voldoet? Of moet bij elke kerncompetentie een unieke opdrachtgever opgevoerd worden?	U mag of voor iedere kerncompetentie een unieke opdrachtgever opvoeren of ervoor kiezen om voor alle kerncompetenties één opdrachtgever op te voeren.	
44	Selectieidraad Ecologisch Onderzoek TN599562	4.6	Perceel 1 Perceel 2	Mag een opdracht die vergund is in 2023, maar uitgevoerd is in 2024, opgevoerd worden als opdracht voor een kerncompetentie?	Ja. ProRail zoekt naar opdrachten die in één kalenderjaar zijn afgerond. Indien u dus kiest voor het opgeven van 2024 als kalenderjaar, mag een opdracht die in 2023 vergund is, maar in 2024 is uitgevoerd en afgerond, opgevoerd worden als opdracht voor een kerncompetentie.	
45	Selectieidraad Ecologisch Onderzoek TN599563	4.6	Perceel 1 Perceel 2	Klopt het dat een heel grote opdracht, bestaande uit meerdere losstaande deelgebieden verspreid over bijvoorbeeld een provincie, als losse onderdelen (quickscans, soortgericht onderzoeken of projectplannen) gerekend kan worden?	Voor de beoordeling op de selectiecriteria is de wijze van contracteren niet relevant. Uitgangspunt is dat de gevraagde werkzaamheden/omzetten uitgevoerd en afgerond zijn binnen één kalenderjaar bij één opdrachtgever. Het is dus niet relevant of een referentie bestaat uit 1 grote opdracht of uit meerdere losse/kleine opdrachten. Bovenstaande betekent ook dat een referentie van één opdrachtgever, bestaande uit één hele grote opdracht met meerdere losstaande deelgebieden en meerdere onderdelen (quickscans, soortgericht onderzoeken of projectplannen), mogelijk gebruikt kan worden als referentie voor meerdere kerncompetenties.	
46	Selectieidraad Ecologisch Onderzoek TN599564	4.6	Perceel 1 Perceel 2	Uitvrager lijkt, door de woorden 'bij deze opdrachtgever, te zoeken naar 'one size fits all' referentieprojecten: projecten met én x omzet bij 1 opdrachtgever, waarin alle soortgroepen onderzocht zijn. Hiermee worden bureau's met grote projecten bevooroordeeld, terwijl bureau's met een veelvoud aan kleinere opdrachten naar verschillende soortgroepen worden benadeeld (terwijl er cumulatief misschien wel méér ervaring is met de betreffende soortgroepen). Is het, dit in acht nemende, mogelijk om meerdere referentieprojecten op te geven bij meerdere opdrachtgevers in plaats van bij één opdrachtgever?	Zie het antwoord op vraag 2 en vraag 41. Het is niet mogelijk om meerdere referentieprojecten op te geven bij meerdere opdrachtgevers in plaats van bij één opdrachtgever.	
47	Selectieidraad	Par. 2.1: Deze raamovereenkomst, hierna te noemen Overeenkomst, omvat, in concept: 1. Quickscans ... innovatie.	Perceel 1 Perceel 2	U noemt (concept) 7 onderdelen. Voor de referenties wordt alleen gevraagd naar 1-3. Kunt u dit verschil nader toelichten?	Bij deze drie scope onderdelen ligt het zwaartepunt in de raamovereenkomst. ProRail ziet in de afgelopen jaren namelijk dat de meeste opdrachten zijn verstrekt voor de eerste drie onderdelen.	
48	Selectieidraad	Par. 2.1: Deze raamovereenkomst, hierna te noemen Overeenkomst, omvat, in concept: 1. Quickscans ... innovatie.	Perceel 1 Perceel 2	Zijn AERIUS berekeningen ook onderdeel van de scope?	Nee, dit is geen onderdeel van de scope.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Van toepassing op:	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
49	Selectieleidraad	Par. 2.1: Deze raamovereenkomst, hierna te noemen Overeenkomst, omvat, in concept: 1. Quickscans ... innovatie.	Perceel 1 Perceel 2	Zijn ecologische beoordelingen m.b.t. stikstof (voortoets) ook onderdeel van de scope?	Nee, dit is geen onderdeel van de scope.	
50	Selectieleidraad	Par. 2.2 Pag. 8, Maximale waarde	Perceel 1 Perceel 2	U geeft aan dat de jaarlijkse omzet 1,5 tot 2 miljoen per perceel bedraagt. Uitgaande van 8 jaar komen we op een omzet (zonder indexering, risico's en onzekerheden) van 24 tot 32 miljoen. We zijn van mening dat de maximale waarde daarmee te laag is ingeschat, zeker gezien de toenemende aandacht en aanscherping van protocollen voor ecologisch onderzoek. Wil u deze aanpassen of nader toelichten?	ProRail snapt uw redenering niet en wil daarbij aangeven dat dit nadrukkelijk geen minimale afname betreft. Uitgaande van een verwachte omzet van maximaal 2 miljoen per jaar per perceel voor acht jaar komen wij op een verwachte omzet van 16 miljoen euro. De maximale waarde per perceel van de raamovereenkomst bedraagt vervolgens 28 miljoen euro per perceel <u>inclusief indexering en onzekerheden</u> .	
51	Selectieleidraad	Par. 2.4.1 Duurzaamheid ProRail heeft de ambitie te verduurzamen ... in kunnen schrijven.	Perceel 1 Perceel 2	We onderschrijven de ambitie van ProRail. Gezien de gezamenlijke ambitie zijn we van mening dat dit criterium onderbelicht is (alleen CO2 prestatieladder). We verzoeken u om duurzaamheid een prominenter plek te geven in de selectie en/of inschrijfcriteria. Bijvoorbeeld middels mee laten wegen van zero waste certificaat, % uitstootvrij zakelijk vervoer (woon-werk verkeer, woon-projectverkeer).	ProRail overweegt om het onderdeel duurzaamheid nog nader een plek te geven in het aanbestedingsdossier, maar is dat op dit moment aan het uitwerken. Dit zal in de inschrijvingsfase zichtbaar zijn.	
52	Selectieleidraad	Par. 4.5	Perceel 1 Perceel 2	In de selectieleidraad (o.a. 1.1, 2.2, 2.3, 4.5.1) geeft u aan dat kwaliteit van de dienstverlening belangrijk is voor ProRail. Het valt ons op dat een kwaliteitssysteem en/of kwaliteitscriteria geen onderdeel zijn van de selectiefase/geschiktheidseisen. Dat lijkt ons niet logisch. Bent u bereid om deze nog toe te voegen, bijvoorbeeld de ISO9001, 14001, lidmaatschap NGB?	Zie antwoord op vraag 34.	
53	Selectieleidraad	Par. 4.5	Perceel 1 Perceel 2	Veiligheid staat ook bij ProRail op 1. Het valt ons op dat dat aspect niet is meegenomen in de selectiecriteria. Bent u bereid om de safety culture ladder en/of VCA** toe te voegen aan de criteria?	Nee, ProRail voegt dit niet toe aan de selectiecriteria.	
54	Selectieleidraad	Par. 5.2	Perceel 1 Perceel 2	U geeft aan dat prijs voor 40% meetelt. Uit het verslag van de marktconsultatie blijkt dat de voorkeur van de markt uitgaat naar 30% prijs. Bent u bereid dit aan te passen?	Nee, ProRail is niet bereid dit aan te passen.	
55	Vraagspecificatie	Par. 2.2	Perceel 1 Perceel 2	ProRail besteedt aandacht aan personen met afstand tot de arbeidsmarkt. Komt dit terug in de selectie- of inschrijfcriteria of in de raamcontract verplichtingen? Bijvoorbeeld in de vorm van een SROI verplichting. Dat zou mooi aansluiten bij de ambitie van ProRail op dit vlak.	Nee, er wordt geen verplichting hieromtrent toegevoegd.	
56	Vraagspecificatie	Par. 4.1	Perceel 1 Perceel 2	U beschrijft hier 8 scope onderdelen. Er komen er drie terug in de kerncompetenties. Gezien het belang/benodigde kennis en ervaring kunt u overwegen om het opstellen van EWP hieraan toe te voegen?	Nee, ProRail voegt dit niet toe aan de kerncompetenties. Zie ook het antwoord op vraag 47.	
57	Vraagspecificatie	Par. 4.1.4	Perceel 1 Perceel 2	U geeft aan dat het actueel houden van het logboek onderdeel is van het opstellen van een EWP. Daarmee wordt een relatief eenvoudige kortlopende activiteit (opstellen EWP) verlengd met de duur van de realisatie van een project. Is dat inderdaad de bedoeling of moeten we dat anders interpreteren?	Dat is inderdaad de bedoeling. Een EWP wordt voornamelijk bij aannemer uitgevraagd en zal vermoedelijk gering worden uitgevraagd binnen deze raamovereenkomst.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Van toepassing op:	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
58	Vraagspecificatie	Par. 5.3.1	Perceel 1 Perceel 2	Bent u bereid om, voor landelijke actieve programma's, de werkzaamheden door 2 contractanten (1 per perceel) gezamenlijk te laten uitvoeren?	ProRail kan hierover op dit moment nog geen antwoord geven en komt hier later in de inschrijvingsfase op terug.	
59	Vraagspecificatie	Par. 5.4	Perceel 1 Perceel 2	Wordt bij de keuze van het bureau kennis en kunde en/of betrokkenheid bij het project (zoals opstellen ontwerp) ook meegewogen?	Zie antwoord op vraag 12.	
60	Vraagspecificatie	Par. 5.8	Perceel 1 Perceel 2	Waarom verwacht ProRail dat het aantal onderzoeken op termijn kan afnemen?	ProRail verwacht dat er over een aantal jaar beter inzicht ontstaat in welke onderzoeken wanneer zijn uitgevoerd. Daarmee hoopt ProRail mogelijke dubbele onderzoeken te voorkomen (zie vraagspecificatie 3.3). In de praktijk zullen dit er waarschijnlijk niet veel zijn. Ook omdat onderzoeken mogelijk gecombineerd worden (vraagspec 3.4) neemt het aantal mogelijk af, maar de totale onderzoekslast blijft gelijk.	
61	Vraagspecificatie	Hfdst. 6 en 7	Perceel 1 Perceel 2	U beschrijft hier een aantal projectoverstijgende activiteiten/contactmomenten. Kunt u aangeven of de bijdrage hieraan wordt vergoed? Bijvoorbeeld middels een maandelijks post contractmanagement of vergelijkbaar?	ProRail kan hierover op dit moment nog geen antwoord geven en komt hier later in de inschrijvingsfase op terug.	
62	Referentieformulier	KC2	Perceel 1 Perceel 2	Bij kerncompetentie 2 vraagt u om ervaring met de soortgroep amfibieën en specifiek om ervaring m.b.t. de rugstreeppad. Begrijpelijk aangezien dit een soort is die vaak in het beheergebied van ProRail aanwezig is. Vanuit die gedachtengang missen we reptiel-zandhagedis. Bent u bereid deze toe te voegen?	We kennen een punt toe voor de soortgroep(en), én een 'bonuspunt' voor een aantal specifieke soorten waar we bij ProRail regelmatig mee te maken hebben. ProRail heeft het lijstje met specifieke soorten uitgebreid.	Bijlage 6 - Referentieformulier eisen en selectiecriteria V2.0-wz Bijlage 6 - Referentieformulier eisen en selectiecriteria V2.0
63	Referentieformulier	KC2	Perceel 1 Perceel 2	Bij kerncompetentie 2 vraagt u om ervaring met de soortgroep amfibieën en specifiek om ervaring m.b.t. de rugstreeppad. We stellen voor om hieraan ook de amfibie-vuursalamander toe te voegen. Met name omdat omgang met deze soort om een specifieke aanpak/ervaring vraagt.	We kennen een punt toe voor de soortgroep(en), én een 'bonuspunt' voor een aantal specifieke soorten waar we bij ProRail regelmatig mee te maken hebben. ProRail heeft het lijstje met specifieke soorten uitgebreid. We hebben de vuursalamander daar echter niet aan toegevoegd, omdat deze maar in een heel klein deel van Nederland voorkomt.	Bijlage 6 - Referentieformulier eisen en selectiecriteria V2.0-wz Bijlage 6 - Referentieformulier eisen en selectiecriteria V2.0
64	Referentieformulier	KC2	Perceel 1 Perceel 2	De soortgroep vissen ontbreekt. Wilt u die nog toevoegen? Evt. met toevoeging van de grote modderkruiper?	Ja, deze (vissen en grote modderkruiper) zijn toegevoegd.	Bijlage 6 - Referentieformulier eisen en selectiecriteria V2.0-wz Bijlage 6 - Referentieformulier eisen en selectiecriteria V2.0
65	Referentieformulier	KC2	Perceel 1 Perceel 2	De soortgroep ongewervelden ontbreekt. Wilt u die nog toevoegen? Evt. met toevoeging van de teunisbloempijstaa en platte schijfhoren?	Ja, zowel deze soortgroep als de genoemde soorten zijn toegevoegd.	Bijlage 6 - Referentieformulier eisen en selectiecriteria V2.0-wz Bijlage 6 - Referentieformulier eisen en selectiecriteria V2.0
66	Referentieformulier	KC1-3	Perceel 1 Perceel 2	De focus van de kerncompetenties ligt op ecologische ervaring. Wij zijn van mening dat spoor specifieke kennis (techniek, uitvoeringsaspecten, veiligheid en kennis van de unieke natuurwaarden in de spoorbermen) ook belangrijk is. Bent u bereid dit als selectie criterium toe te voegen?	Nee, ProRail blijft bij de focus op ecologische ervaring (die deels ook ziet op de spoorse omgeving in selectie criterium 2 en 5).	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Van toepassing op:	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
67	Selectieleidraad	4.6	Perceel 1 Perceel 2	Bij de omschrijving van de kerncompetenties wordt steeds vermeld dat de gegadigde bij deze opdrachtgever bepaalde werkzaamheden uitgevoerd moet hebben. Wat bedoelt u met deze opdrachtgever ? Indien dit ProRail zelf betreft biedt de aanbesteding weinig kans aan ondernemingen die eerder nog geen, of in beperkte mate, werkzaamheden voor ProRail hebben uitgevoerd.	Met 'deze opdrachtgever' wordt bedoelt de opdrachtgever van de referentie die wordt ingedient om te voldoen aan de geschiktheidseisen behorende bij de betreffende kerncompetentie. Zie ook het antwoord op vraag 2. De referentie mag van ProRail zijn, maar natuurlijk ook andere opdrachtgevers waarmee u kunt aantonen aan de geschiktheidseisen en selectiecriteria kunt voldoen.	
68	Selectieleidraad	4.6	Perceel 1 Perceel 2	Indien bij vraag 1 niet ProRail bedoeld wordt vernemen we graag hoe de criteria gelezen moeten worden. Mogen de gevraagde werkzaamheden/ omzetten binnen 1 kalenderjaar bij meerdere opdrachtgevers uitgevoerd zijn?	Nee. Zie antwoord op vraag 2. De gevraagde werkzaamheden/omzetten moeten binnen één kalenderjaar bij één opdrachtgever uitgevoerd en afgerond zijn.	
69	Selectieleidraad	4.6	Perceel 1 Perceel 2	KC2 Ervaring met soortgericht onderzoek. Stel dat inschrijver voor minder dan 50.000 euro aan nader onderzoek heeft uitgevoerd. Hoe wordt dit dan gescoord?	Indien u voor minder dan 50.000 euro aan nader soortgericht onderzoek heeft uitgevoerd, ontvangt u hiervoor nul punten. Het referentieformulier is op dit punt verduidelijkt.	Bijlage 6 - Referentieformulier eisen en selectiecriteria V2.0-wz Bijlage 6 - Referentieformulier eisen en selectiecriteria V2.0
70	Selectieleidraad	4.2	Perceel 1 Perceel 2	Indien inschrijver in wil schrijven met een onderaannemer om de benodigde capaciteit te borgen maar de onderaannemer niet nodig heeft voor de geschiktheidseisen, noch voor de selectiecriteria, dient deze onderaannemer dan evengoed in de selectiefase aangemeld te worden?	Nee, die hoeft in dat geval niet al in de selectiefase aangemeld te worden. Zie ook het antwoord op vraag 27 waar het onderscheid tussen de genomineerde onderaannemer en de onderaannemer wordt verduidelijkt.	
71	Bijlage 8	10, punt 31	Perceel 1 Perceel 2	ProRail verwacht binnen 5 werkdagen een offerte te ontvangen na het doen van een aanvraag. Deze termijn is erg kort. Graag zien we dat hier meer tijd gegeven wordt om een goede aanbieding te kunnen doen.	Zie het antwoord op vraag 23.	
72	Bijlage 8	12	Perceel 1 Perceel 2	Bijlagen 1 t/m 5 (werkpakketten) ontbreken. Graag ontvang wij deze alsnog.	De bijlagen bij de vraagspecificatie worden meegestuurd met deze NvI. De werkpakketten zijn op dit moment echter niet helemaal actueel en worden op dit moment door ProRail geactualiseerd.	Vraagspecificatie Bijlage 1 - Werkpakketdefinitie ecologie - Quickscan (QS) ecologie met veldbezoek Vraagspecificatie Bijlage 2 - Werkpakketdefinitie ecologie - Nader Soortgericht Onderzoek (NSO) Vraagspecificatie Bijlage 3 - Projectplan omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit Vraagspecificatie Bijlage 4 - Ecologisch Werkprotocol (EWP), Logboek en Begeleiding

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Van toepassing op:	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
73	selectieidraad	blz 22 en 23	Perceel 1 Perceel 2	Er is niet gekozen voor een inhoudelijke selectie van de regio's terwyl Limburg op soortengebied andere kennis vraagt dan Groningen. Waarom is daarvoor gekozen?	ProRail heeft gekozen voor een geografische afbakening van de percelen in plaats van een afbakening op basis van bodemverschillen, ecologische landschapsgrenzen of op basis van projecttype/projectomvang. Dit sluit het beste aan bij de wijze waarop de projectenorganisatie van ProRail is georganiseerd. Daarnaast is van belang dat bij een geografische perceel afbakening duidelijk is waar de grens precies ligt. Binnen het verdeelmechnisme is vervolgens ruimte om rekening te houden met specifieke kennis voor zover noodzakelijk.	
74	selectieidraad	blz 22 en 23	Perceel 1 Perceel 2	Hoe moeten de kerncompetenties aangetoond worden? Is dat een hele lading rapporten meesturen? Bijvoorbeeld bij punt 6 over de projectplannen moeten er dan 10 meegestuurd worden?	Nee, een korte omschrijving inclusief handtekening van de opdrachtgever op het formulier is voldoende. Hiermee verklaart de opdrachtgever dat de omschrijving van gegadigde overeenkomt met de werkelijkheid en dat de werkzaamheden naar tevredenheid zijn uitgevoerd.	
75	selectieidraad	blz 22 en 23	Perceel 1 Perceel 2	Is er een ondergrens van punten om door de selectie te komen? Met andere woorden, is er een minimale kwaliteitseis waaraan voldaan moet worden?	Nee, er is geen ondergrens.	
76	selectieidraad	blz 22 en 23	Perceel 1 Perceel 2	Er valt een punt te halen voor uitgevoerd onderzoek naar kartuizeranjer, hiermee haal je automatisch ook een punt voor Flora. Dat is dubbel scoren voor 1 soort. Zou dat niet anders moeten zijn? Maak van Flora bijvoorbeeld "andere beschermde planten" (niet kartuizeranjer). Of voeg andere veel voorkomende beschermde spoorsoorten toe zoals bijvoorbeeld glad biggenkruid en/of smalle raai.	We kennen een punt toe voor de soortgroep(en), én een 'bonuspunt' voor een aantal specifieke soorten waar we bij ProRail regelmatig mee te maken hebben.	
77	selectieidraad	blz 22 en 23	Perceel 1 Perceel 2	Er valt een punt te halen voor uitgevoerd onderzoek naar rugstreeppad, hiermee haal je automatisch ook een punt voor Amfibieën. Dat is dubbel scoren voor 1 soort. Zou dat niet anders moeten zijn? Maak van Amfibieën bijvoorbeeld "kikkers", dan wordt er niet dubbel gescoord.	We kennen een punt toe voor de soortgroep(en), én een 'bonuspunt' voor een aantal specifieke soorten waar we bij ProRail regelmatig mee te maken hebben.	
78	selectieidraad	blz 22 en 23	Perceel 1 Perceel 2	Er valt een punt te halen voor uitgevoerd onderzoek naar gladde slang, adder en ringslang, hiermee haal je automatisch ook een punt voor reptielen. Dat is dubbel scoren voor 1 van de 3 soorten slangen. Zou dat niet anders moeten zijn? Maak van reptielen bijvoorbeeld "hagedissen" dan wordt er niet dubbel gescoord.	We kennen een punt toe voor de soortgroep(en), én een 'bonuspunt' voor een aantal specifieke soorten waar we bij ProRail regelmatig mee te maken hebben.	
79	selectieidraad	blz 22 en 23	Perceel 1 Perceel 2	Indien de soorten niet allemaal in 1 rapport zitten moeten dan alle rapporten als referentie worden toegevoegd?	Nee, een korte omschrijving inclusief handtekening van de opdrachtgever op het formulier is voldoende. Hiermee verklaart de opdrachtgever dat de omschrijving van gegadigde overeenkomt met de werkelijkheid en dat dat de werkzaamheden naar tevredenheid zijn uitgevoerd. De soorten mogen bij verschillende projecten van één opdrachtgever zijn onderzocht in één kalenderjaar.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Van toepassing op:	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
80	selectieleidraad	blz 22 en 23	Perceel 1 Perceel 2	<p>In de selectiefase worden per perceel de 9 topscoorders uitgenodigd. Er is geen verschil in criteria per perceel. Het is daarom denkbaar en mogelijk te verwachten dat de 9 topscoorders voor de 2 percelen dezelfde bedrijven zijn.</p> <p>Hoe wordt voorkomen dat nu in de selectiefase bedrijven op allebei de percelen gokken en later maar op 1 gaan inschrijven? In dat geval worden er bedrijven uit de selectie gehouden die anders nog wel een kans zouden maken. Mogelijk is het een overweging om bedrijven die geselecteerd zijn voor 2 percelen en op 1 inschrijven automatisch een diskwalificatie voor beide percelen krijgen. Hiermee voorkom je dat bedrijven nu op 2 paarden gaan wedden en uiteindelijk maar op 1 gaan inschrijven.</p>	<p>Het is theoretisch gezien inderdaad mogelijk dat de 9 geselecteerde partijen voor beide percelen identiek is. Het is echter aanbestedingsrechtelijk niet mogelijk om ofwel partijen te dwingen om na selectie een inschrijving in te dienen of uit te sluiten voor een perceel wanneer een inschrijving op het andere perceel niet wordt ingediend.</p> <p>Tegelijkertijd is het aan partijen om voor zichzelf in te schatten of ze in staat zijn om de benodigde capaciteit te leveren, danwel te organiseren (via bijv. onderaannemers). Wij verwachten van partijen dat zij in lijn met deze inschatting zich aanmelden en inschrijven.</p>	
81	algemeen inschrijffase maar samenhangend met de selectiefase		Perceel 1 Perceel 2	<p>In de selectie wordt geselecteerd, middels te behalen punten, op kwaliteiten die ProRail belangrijk vindt. Per perceel worden de negen topscoorders geselecteerd.</p> <p>Gezien de punten waarop gescoord kan worden kan er een behoorlijk puntenverschil (kwaliteitsverschil) zitten tussen de topscoorder en de nummer 9 die geselecteerd wordt. Het zou logisch zijn om deze kwaliteitsverschillen ook in het vervolgtraject op een of andere manier mee te laten wegen in de 60% kwaliteit. Ziet ProRail dit ook zo en wordt dit meegenomen in de inschrijvingsfase?</p>	Nee, dit wordt niet meegenomen in de inschrijvingsfase.	
82	Vraagspecificatie ecologisch onderzoek (bijlage 8)	10 Programma van Eisen	Perceel 1 Perceel 2	In de vraagspecificatie verwijst u naar toepasselijkheid van uw inkoopvoorwaarden. Pas in de volgende fase, de inschrijvingsfase, is het totaalplaatje van de inhoud en omvang van de totale werkzaamheden concreter. Het is daarom lastig om uw inkoopvoorwaarden in deze selectiefase reeds te beoordelen. Bovendien scheelt het administratieve lasten aan de zijde van de marktpartijen als het stellen van vragen over contractuele voorwaarden kan worden uitgesteld tot de inschrijvingsfase. Kunt u bevestigen dat in de volgende fase, de inschrijvingsfase, de op de werkzaamheden van toepassing zijnde contractuele stukken en voorwaarden (zoals een template raamovereenkomst) worden bijgevoegd, waar door de betreffende geselecteerde partijen vervolgens vragen over gesteld kunnen worden?	<p>Dat is correct, de contractuele voorwaarden worden in de inschrijvingsfase toegevoegd. Daarbij wil ProRail aangeven dat de betreffende inkoopvoorwaarden te allen tijde raadpleegbaar zijn via de website van ProRail: https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/documenten.</p>	
83	Aankondiging van een opdracht	2.1	Perceel 1 Perceel 2	Hoeveel partijen zijn er uitgenodigd voor de selectiefase?	<p>De aanbestedingsprocedure betreft een Europese, niet-openbare aanbestedingsprocedure die is gepubliceerd op TenderNed en TED. Hierbij melden partijen zichzelf aan om mee te mogen doen met de aanbestedingsprocedure en nodigt ProRail geen partijen zelf uit.</p> <p>Voor de inschrijvingsfase wenst ProRail maximaal 9 partijen per perceel uit te nodigen.</p>	
84	Selectieleidraad	3.7	Perceel 1 Perceel 2	Binding van de aanmelding: Als een bureau voor beide percelen wordt geselecteerd, is het bureau dan ook verplicht om voor beide percelen een inschrijving te doen?	Zie het antwoord op vraag 80.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Van toepassing op:	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
85	Selectieleidraad	3.7	Perceel 1 Perceel 2	Binding van de inschrijving: U geeft in de toelichting aan dat als een bureau voor beide percelen een winnende inschrijving doet, het bureau ook gebonden is aan beide percelen. Waarom kiest u voor deze optie en bent u bereid om bureaus alsnog de mogelijkheid te geven om te kiezen, in geval zij voor beide percelen een winnende inschrijving doen? (waarbij het bureau het hoogst op de ranglijst eerste keus heeft etc).	Nee, een inschrijving is bindend en dat betekent dat deze inschrijving na indienen niet ingetrokken kan worden. Het is aan partijen om te bepalen of zij de capaciteit hebben om voor beide percelen in te schrijven, of maar voor één perceel.	
86	Selectieleidraad	6.1 en 6.5	Perceel 1 Perceel 2	Welke gegevens over de aanmelding en/of uitslag deelt u met de deelnemende partijen? En op welke wijze worden deze gegevens gedeeld? Wij nemen een trend waarbij aanbestedende partijen steeds minder gegevens delen, maar voor inschrijvende partijen is dergelijke feedback wel belangrijk om de verhoudingen in de markt te kennen en zich te kunnen verbeteren. De inspanning levert dan in elk geval inzichten op voor de deelnemende partijen, die allen tijd vrij hebben gemaakt in tijden waarin tijd /menskracht schaars is. We vragen u hier rekening mee te houden bij het bepalen van het detailniveau van de terugkoppeling over de beoordeling en uitslag en hier op voorhand helder over te zijn.	De selectiebeslissing zal in ieder geval bevatten: (1) welke partijen worden geselecteerd; (2) de relevante redenen voor deze beslissing, gebaseerd op de vooraf bekendgemaakte selectiecriteria; (3) de bevestiging dat de selectie conform het minimum/maximum aantal gegadigden heeft plaatsgevonden (indien van toepassing); (4) informatie over de vervolgstappen; en (5) informatie over rechtsbescherming.	
87	Bijlage 8	Pagina 15 (paragraaf 5.4) en pagina 23	Perceel 1 Perceel 2	Het is haalbaar om binnen vijf dagen een offerte neer te leggen voor een overzichtelijke quickscan. Grotere en complexere projecten vergen soms meer voorbereiding (een gedegen plan van aanpak is ook in het belang van het project). Is een langere aanlevertijd van een offerte in bepaalde situaties bespreekbaar of is vijf dagen in alle gevallen de eis?	Zie het antwoord op vraag 87.	
88	Bijlage 8	Pagina 15 (paragraaf 5.4) en pagina 23	Perceel 1 Perceel 2	Binnen hoeveel dagen na ontvangst van de offerte wordt besloten over gunning?	Zie het antwoord op vraag 87.	
89	Bijlage 8	Pagina 15 (paragraaf 5.4)	Perceel 1 Perceel 2	Bij een nieuw project: wordt dit altijd 1:1 uitgevraagd aan het bureau dat 'aan de beurt' is, of hanteert u in bepaalde gevallen ook mini-competities? In geval ook minicompetities worden gebruikt, ontvangen we graag meer informatie over de voorwaarden en beoordelingssystematiek	Zie ook het antwoord op vraag 12 en 13 voor het beoogde verdeelmechanisme. ProRail overweegt om voor landelijk actieve programma's mini-competities te doen. Dat wordt uitgewerkt in de definitieve vraagspecificatie. Deze wordt verstrekt tijdens de inschrijffase.	
90	Bijlage 8	Pagina 15 (paragraaf 5.4)	Perceel 1 Perceel 2	Op basis van welke criteria wordt bepaald wat één project is?	Dit wordt bepaald door andere Clusters (Instandhouden en Projecten) binnen ProRail. Het betreft infraprojecten.	
91	Bijlage 8	Pagina 15 (paragraaf 5.4)	Perceel 1 Perceel 2	Op welke wijze worden offertes beoordeelt op het moment dat de raamovereenkomst loopt? Mogen offertes ook afgewezen worden en op welke gronden? Beoordeelt alleen de ecooloog de offerte of zijn hier ook andere afdelingen bij betrokken?	ProRail kan hierover op dit moment nog geen antwoord geven en komt hier later in de inschrijvingsfase op terug.	
92	Bijlage 8 Vraagspecificatie Ecologisch onderzoek en advies (versie 0.6) - Hoofdstuk 10 Programma van Eisen		Perceel 1 Perceel 2	Kunnen jullie bevestigen dat lidmaatschap van NGB geen vereiste is voor deze aanbesteding (zowel in de selectiefase als de inschrijvingsfase)?	Dat kan ProRail bevestigen.	
93	Bijlage 8 Vraagspecificatie Ecologisch onderzoek en advies (versie 0.6) - Hoofdstuk 10 Programma van Eisen		Perceel 1 Perceel 2	Kunnen jullie bevestigen dat ISO certificeringen, waaronder ISO-14001:2015 en ISO 9001:2015, geen vereiste zijn voor deze aanbesteding (zowel in de selectiefase als de inschrijvingsfase)?	Dat kan ProRail bevestigen.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Van toepassing op:	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
94	Selectieleidraad niet-openbare Europese aanbesteding. Landelijk - Raamovereenkomst Ecologisch Onderzoek TN 599560 (versie 1.0) - 5.2 Gunningscriteria		Perceel 1 Perceel 2	In de inschrijvingsfase weegt de CO2-prestatieladder voor 10% mee. Stel wij schrijven gezamenlijk in met een andere partij, maar slechts een van ons heeft een CO2-presetatieladder certificaat, hoe wordt dit dan beoordeeld?	Indien de inschrijver bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven, dient iedere combinant een op dat moment geldig CO2-Bewust certificaat te overleggen dat past bij het aangeboden CO2-ambitieniveau. Indien bij inschrijving een beroep wordt gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere natuurlijke persoon of rechtspersoon dient ook die andere natuurlijke persoon of rechtspersoon een op dat moment geldig CO2-Bewust certificaat te overleggen dat past bij het aangeboden CO2-ambitieniveau. In de hiervoor bedoelde situaties geldt dat het laagste CO2-bewust certificaat bepalend is als bewijs van het gerealiseerde CO2-ambitieniveau.	
95	Selectieleidraad niet-openbare Europese aanbesteding. Landelijk - Raamovereenkomst Ecologisch Onderzoek TN 599560 (versie 1.0)- 5.2 Gunningscriteria		Perceel 1 Perceel 2	In de inschrijvingsfase weegt de CO2-prestatieladder voor 10% mee. Staan jullie open voor een alternatief voor de CO2-prestatieladder, zoals een handboek waarin wij onze visie op duurzaamheid en milieu beschrijven?	Nee, er zijn wel twee manieren om aan te tonen dat u aan het ambitieniveau voldoet. 1. Door een CO2-Bewust certificaat te overleggen dat past bij het aangeboden CO2-ambitieniveau. 2. Door project-specifiek bewijsstukken te leveren dat de opdracht is uitgevoerd met toepassing van de criteria zoals vermeld in de tabellen die t.z.t. in de aanbestedingsleidraad worden opgenomen. De bij inschrijving gekozen wijze van aantonen geldt voor de gehele looptijd van de overeenkomst. Het is niet toegestaan gedurende de looptijd van de overeenkomst de wijze van aantonen te wijzigen.	
96	Selectieleidraad niet-openbare Europese aanbesteding. Landelijk - Raamovereenkomst Ecologisch Onderzoek TN 599560 (versie 1.0) - 2.4.1 Duurzaamheid		Perceel 1 Perceel 2	"ProRail past in de inschrijvingsfase het gunningscriterium CO2-Prestatieladder toe waar inschrijvers zich met een ambitieniveau in kunnen schrijven". Het verkrijgen van dit certificaat neemt tijd in beslag. Uit navraag bleek dat het behalen gemiddeld 6 maanden in beslag kan nemen. Moet het certificaat behaald zijn ten tijde van inschrijven, of is het voldoende dat de inschrijver bezig is dit certificaat met het genoemde ambitieniveau te behalen?	Zie het antwoord op vraag 95.	
97	Bijlage 6b - Referentieformulier perceel 2 eisen en selectiecriteria - Selectiecriteria behorend bij kerncompetentie 1 (onderdeel 3)		Perceel 1 Perceel 2	In onze ogen moet een quickscan altijd alle genoemde onderdelen ecologisch onderzoeken en toetsen, en kunnen dus alle 8 punten toegekend worden. Of bedoelen jullie alleen de onderdelen waarbij verdere stappen aan de orde waren?	De punten worden toegekend als er verdere stappen aan de orde waren voor de betreffende onderdelen.	
98	Bijlage 6b - Referentieformulier perceel 2 eisen en selectiecriteria - Selectiecriteria behorend bij kerncompetentie 2 (onderdeel 5)		Perceel 1 Perceel 2	Is het nodig dat de soorten genoemd bij kerncompetentie 2 (onderdeel 5) daadwerkelijk zijn aangetroffen, of is nader onderzoek naar deze soorten (volgens erkende werkprotocollen) voldoende?	Nader onderzoek naar deze soorten volgens erkende werkprotocollen is voldoende.	
99	Bijlage 6b - Referentieformulier perceel 2 eisen en selectiecriteria		Perceel 1 Perceel 2	Klopt het dat de selectiecriteria behorend bij kerncompetentie 2 niet specifiek naast het spoor uitgevoerd hoeven te zijn?	Dat is correct.	
100	Bijlage 8 Vraagspecificatie Ecologisch onderzoek en advies (versie 0.6) - 10 Programma van Eisen		Perceel 1 Perceel 2	In H10, nr 4 staat: " De Opdrachtnemer werkt uitsluitend samen met leveranciers waarmee kan worden voldaan aan alle contractuele verplichtingen betreffende de te leveren diensten, alsmede kwaliteitseisen en vigerende wet- en regelgeving." Welke kwaliteitseisen worden hier bedoeld?	De eis in de vraagspecificatie is aangepast.	Vraagspecificatie

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Van toepassing op:	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
101	Selectieleidraad Ecologisch Onderzoek TN599560 - onderaanneming		Perceel 1 Perceel 2	Tijdens de startbijkomst heeft u aangegeven dat het organiseren van onderaanneming later (tijdens de uitvoering) mogelijk is, tenzij de inzet van onderaannemers noodzakelijk is om te kunnen voldoen aan de geschiktheidseisen en selectiecriteria. In dat laatste geval moet de onderaannemer dan al in de selectiefase kenbaar worden gemaakt en dient aangetoond worden dat de gegadigde ook over deze kennis kan beschikken tijdens de uitvoering. Kun u dit bevestigen?	Dat is correct. Zie ook antwoord op vraag 27 voor een nadere toelichting op het verschil tussen de genomineerde onderaannemer en de onderaannemer.	
102	Bijlage 8 - Werkwijze en uitzetten en begeleiden van opdrachten (pag. 15)		Perceel 1 Perceel 2	U geeft aan dat het uitvoeren van projecten vanaf de natuurtrots tot de realisatiefase door één partij wenselijk is, en daarnaast wordt het werk verdeeld conform de verdeelsleutel (gelijke verdeling) op basis van omzet. Welke van de deze uitgangspunten is leidend voor het uitvragen en toekennen van nieuwe (vervolg) opdrachten?	In principe is de voorkeur van ProRail, om alle ecologische onderzoeken en bijbehorende begeleiding binnen één project onder te brengen bij hetzelfde bureau, leidend. Dit past ook prima in het gekozen verdeelmechanisme. Zie ook het antwoord op vraag 12.	
103	Bijlage 8 - 9.2 Veilig werken op en rond het spoor (pag. 21)		Perceel 1 Perceel 2	U geeft aan dat we voor onderzoek buiten zone B moeten blijven (we mogen daar wel lopen), maar soms is daar wel een inventarisatie nodig (bijv. muizenholletjes en flora). Is deze inventarisatie/onderzoek in zone B (indien de uitvoerende partij over de juiste veiligheidsdocumenten beschikt) wel toegestaan?	Zie het antwoord op vraag 32.	
104	Bijlage 8 - 5.4 (pag. 15)		Perceel 1 Perceel 2	ProRail geeft aan het werk te verdelen met een verdeelsleutel op basis van de gemaakte omzet. Klopt het dat de verdeelsleutel is gebaseerd op de totale omzet van de onder het contract uitgevoerde projecten (dus ook nader onderzoek, vergunningsaanvragen etc.)?	Dat is correct.	
105	Bijlage 8 - 6.2 Samen leren en ontwikkelen (pag. 18)		Perceel 1 Perceel 2	ProRail geeft aan veel waarde te hechten aan structurele kennisdeling, o.a. door samenwerkdagen en/of opleidingsdagen. Hier zijn voor de contractant echter kosten aan verbonden (uren, reistijd, kilometers). Dienen deze kosten in het genoemde all-in tarief verwerkt te worden?	Wij vinden kennisdeling inderdaad belangrijk evenals wederzijds investeren in de samenwerking. In dat kader stimuleert ProRail gezamenlijke leer- en ontwikkelmomenten en zal ProRail dit ook faciliteren. Wij verwachten van de opdrachtnemers in dit geheel ook een proactieve houding. Uiteraard zullen we in overleg moeten zorgen dat de hiermee samenhangende inspanningen in een redelijke verhouding staan tot de omvang van het werk. Zolang dit in een redelijke verhouding staat gaan wij ervan uit dat dit behoort tot de indirecte kosten en dus verdisconteerd is in de tarieven.	
106	Selectieleidraad, paragraaf 3.2		Perceel 1 Perceel 2	Er zit weinig tijd tussen de publicatie van de 1e Nota van Inlichtingen en het indienen van vragen voor de laatste Nota van Inlichtingen. Is het mogelijk de 1e Nota van Inlichtingen eerder te publiceren, bijvoorbeeld aan het begin van de week in plaats van het eind van de week?	ProRail heeft haar best gedaan, maar heeft de tijd gezien het aantal vragen voor een groot deel nodig gehad.	
107	Bijlage 8 - 7.2 Voortgangsoverleggen (fysiek), kennisdelingsmomenten, jaarlijkse evaluaties etc. (pag. 19)		Perceel 1 Perceel 2	Kan de opdrachtnemer de bijkomende kosten (uren, reistijd, kilometers) in rekening brengen?	Nee. Dit moet onderdeel zijn van de aanbestedingsbegroting.	
108	Bijlage 8 - hoofdstuk 10, punt 18 (pag. 22)		Perceel 1 Perceel 2	Wij als bureau hanteren onze eigen naamgeving om offertes en rapporten te kunnen herleiden naar de juiste projecten. Dit is een interne kwaliteitseis. Als we moeten werken met dubbele naamgeving (conform eisen ProRail en conform onze eigen eisen) dan wordt dat mogelijk verwarrend en onwenselijk. Is het akkoord als de contractant de eigen naamgeving hanteert, en de ecooloog bij ProRail de rapportage onder de door ProRail gestelde eisen documenteert?	Nee, dit is niet akkoord.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Van toepassing op:	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
109	Bijlage 8 - paragraaf 9.2 en hoofdstuk 10, punt 37 (pag. 21 en 23)		Perceel 1 Perceel 2	Voor zover wij weten is een melding bij de verkeersleidingsposten onlangs uit de werkpakketten gehaald en is dit onder dit contract nog noodzakelijk?	Dit klopt. Alle eisen en gedragsregels mbt veiligheid staan beschreven in Vraagspecificatie Bijlage 5 Richtlijn: gedragsregels op spoorwegterreinen (RLN00300). De eisen mbt veiligheid worden door ProRail later in de aanbesteding aangepast.	Vraagspecificatie Bijlage 5 - Richtlijn gedragsregels op spoorwegterreinen (RLN00300)
110	Bijlage 8 - paragraaf 8.1 (pag. 20)		Perceel 1 Perceel 2	Is de opdrachtnemer vrij om in de offerte een voorstel te doen voor een facturatie schema?	Ja dat is waarschijnlijk mogelijk. Zie ook het antwoord op vraag 17.	
111	Bijlage 8 - paragraaf 4.1.7 (pag. 13)		Perceel 1 Perceel 2	Kunt u een voorbeeld noemen van werkzaamheden/projecten die onder 'ecologisch advies en innovatie' zouden vallen?	Ecologisch advies en innovatie: dit betreffen overige ecologisch werkzaamheden die niet binnen de eerste zeven scope-onderdelen van de ROK vallen. Dit betreffen dus onvoorziene werkzaamheden binnen het vakgebied ecologie die wel binnen de ROK komen te vallen. ProRail verwacht echter dat van dit scope-onderdeel gering gebruik gemaakt zal worden.	
112	Bijlage 6a/6b - Selectiecriteria behorend bij kerncompetentie 2		Perceel 1 Perceel 2	Bij selectie criterium 4 staat 'quickscans' benoemd maar moet dit: 'nader soortgericht onderzoek' zijn?	Dit is correct. Het referentieformulier is hierop aangepast.	Bijlage 6 - Referentieformulier eisen en selectiecriteria V2.0-wz Bijlage 6 - Referentieformulier eisen en selectiecriteria V2.0
113	Bijlage 6a/6b - referentieprojecten		Perceel 1 Perceel 2	Mogen eerdere projecten in opdracht van ProRail dienen als referentieprojecten?	Ja, dat is toegestaan.	
114	Bijlage 8 - Review en afronding (pag. 16)		Perceel 1 Perceel 2	U geeft aan dat het bij grotere of langdurige projecten mogelijk is om tussentijds te factureren. Vanaf wanneer spreken we van een groot of langdurig project? Het maakt ProRail een aantrekkelijke opdrachtgever wanneer tussentijdse facturatie mogelijk is (ook bij middelgrote projecten).	Zie het antwoord op vraag 17.	
115	Bijlage 8 - Offerte- en financiële voorwaarden punt 33. (pag 23)		Perceel 1 Perceel 2	Hier wordt een all-in tarief genoemd. Sommige projecten vragen om projectspecifieke producten/aanbod, die op voorhand niet in een all-in tarief opgenomen kunnen worden, zoals bijvoorbeeld de inzet van eDNA (analyse). Is het mogelijk om deze kosten los te zien van de all-in tarieven?	Er wordt enkel gevraagd om inzet tarief van functionarissen af te prijzen. Eventuele noodzakelijke meetmiddelen zullen apart verrekend mogen worden.	
116	Bijlage 8 - Offerte- en financiële voorwaarden punt 33. (pag 23)		Perceel 1 Perceel 2	Hier wordt een all-in tarief genoemd. Is dit tarief exclusief reistijd- en kilometerdeclaratie? Vooral voor de grotere complexere projecten spelen reistijd en kilometers een belangrijke rol in de prijsvorming. Het niet kunnen opvoeren van de kilometers, maakt verre projectlocaties in meer afgelegen regio's (vaak minder capaciteit beschikbaar) nog minder aantrekkelijk.	Kilometervergoeding zal niet worden toegepast. Het in rekening brengen van reistijd is onder voorwaarden deels mogelijk. Definitieve bepaling/voorwaarden worden opgenomen in de documenten van de inschrijvingsfase.	
117	Bijlage 8 - Offerteproces en eisen aanbidding (pag. 16)		Perceel 1 Perceel 2	Er is een opsomming gegeven van de benodigde offerteonderdelen. Een daarvan is een kostencalculatie, als wij het goed begrijpen op basis van een all-in tarief. Sommige projecten vragen om specifieke veiligheidsmaatregelen, zoals het opstellen van veiligheidsdocumenten en/of plannen, de inzet van grenswachters e.d. Dit zijn onderdelen die wij als opdrachtnemer kunnen verzorgen, maar die niet vooraf in een all-in tarief zijn mee te nemen. Is het mogelijk om deze kosten los te zien van de all-in tarieven?	Ja, specifieke veiligheidsmaatregelen, zoals het opstellen van veiligheidsdocumenten en/of plannen, de inzet van grenswachters e.d. hoeven niet verdisconteerd te zijn in de all-in tarieven. De kosten voor het hebben en behouden van bijvoorbeeld een DVP (voor zover de werkzaamheden daarom vragen) behoort wel in het all-in tarief te zijn opgenomen.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Van toepassing op:	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
118	Bijlage 8 - Oplevertermijn offerte (pag. 15)		Perceel 1 Perceel 2	U geeft aan dat het ecologisch bureau na het startoverleg binnen de afgesproken termijn van 5 werkdagen een offerte oplevert. In veel gevallen is dit haalbaar, maar niet voor elk project. Dit kan soms een conflict geven, omdat veel uitvragen (vanwege het seizoensgebonden karakter van dit werk) soms parallel aan elkaar lopen. Is het mogelijk om de oplevertermijn per project in goed overleg af te stemmen met het projectteam? In sommige gevallen kan het wenselijker zijn om de capaciteit in te zetten andere (ProRail-gerelateerde) acties/projecten waar een hogere prioriteit op ligt.	Zie antwoord op vraag 23.	
119	Kwaliteit/Prijs		Perceel 1 Perceel 2	Tijdens de marktconsultatie is breed gepleit voor een gunningsmodel waarbij kwaliteit zwaarder weegt dan prijs (bijv. 70-30). Wat is de reden dat voor 60-40 is gekozen, en overweegt ProRail deze verdeling alsnog aan te passen?	Wij herkennen niet dat breed is gepleit voor een verhouding van 70-30. Wel herkennen wij dat vrijwel alle partijen pleiten voor een sterke focus op kwaliteit boven prijs. ProRail is het daarmee ook eens en met het voorgestelde gunningsmodel geeft ProRail hieraan invulling.	
120	Financieel/Economische draagkracht		Perceel 1 Perceel 2	Kunt u specificeren welke bewijsstukken voor de economische en financiële draagkracht exact vereist zijn bij inschrijving? Is het toegestaan om een geldige beroeps- en/of bedrijfsaansprakelijkheidscertificaat als bewijsstuk in te dienen?	Er wordt niet gevraagd naar economische en financiële draagkracht. ProRail begrijpt dan ook uw vraag niet.	
121	Werking ROVK		Perceel 1 Perceel 2	Op welke wijze wordt de beoogde gelijke omzetverdeling tussen raamcontractanten gemonitord en indien nodig bijgesteld?	Dit wordt op basis van fictieve omzetverdeling gedaan. De details moet ProRail nog uitwerken, deze volgen in de inschrijvingsfase. Zie ook het antwoord op vraag 12 en 13.	
122	Werking ROVK		Perceel 1 Perceel 2	Worden ecologische monitoringsverplichtingen (bijvoorbeeld voortvloeiend uit vergunningen) als zelfstandige deelopdrachten uitgevraagd, of mogelijk als vervolg op eerder uitgevoerd onderzoek binnen deze raamovereenkomst?	Ecologische monitoringsverplichtingen worden meestal als vervolg op eerder uitgevoerd onderzoek uitgevraagd. Het betreffen losse deelopdrachten, maar wel bij de partij die ook de overige onderzoeken heeft uitgevoerd. Zie ook vraagspecificatie 5.4.	
123	Werking ROVK		Perceel 1 Perceel 2	In de scope wordt ecologisch onderzoek en advies benoemd, primair gericht op wettelijke verplichtingen. Kunt u toelichten in hoeverre binnen deze raamovereenkomst ruimte bestaat voor het meenemen van natuurversterkende of natuurpositieve maatregelen, aanvullend op de minimale wettelijke vereisten?	Daar is ruimte voor, maar de kernvraag is hoe we aan de wettelijke vereisten kunnen voldoen. Mogelijk is er in een aantal gevallen wel extra budget voor gereserveerd, maar dat kunnen we niet op voorhand aangeven.	
124	Perceelindeling		Perceel 1 Perceel 2	Wat is de achterliggende overweging voor de gekozen geografische perceelindeling (Noord/Zuid), en in hoeverre kan inzet over perceelgrenzen heen plaatsvinden indien de situatie daarom vraagt?	Zie hiervoor het antwoord op vraag 73. Daarnaast kan het theoretisch inderdaad voorkomen dat een project over de perceelgrens heen gaat. In dat geval wordt het zwaartepuntprincipe toegepast. Zie paragraaf 5.3.1. van de vraagspecificatie.	
125	Samenwerking tussen raamcontractanten		Perceel 1 Perceel 2	Is samenwerking tussen raamcontractanten onderling toegestaan of gewenst, bijvoorbeeld bij piekbelasting of specialistische soortkennis?	Samenwerking is zeker gewenst. In het verdeelmechanisme is ruimte om hier rekening mee te houden. Zie ook het antwoord op vraag 12.	
126	Indexatie		Perceel 1 Perceel 2	Hoe is de indexeringsregeling van uurtarieven gedurende de looptijd van de raamovereenkomst geregeld?	Er wordt in de raamovereenkomst een indexeringsregeling toegepast.	
127	Innovatie		Perceel 1 Perceel 2	Op welke wijze wordt "innovatie" binnen ecologisch onderzoek en advies concreet uitgevraagd en beoordeeld binnen de raamovereenkomst en deelopdrachten?	Zie hiervoor het antwoord op vraag 111.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Van toepassing op:	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
128	Safety Culture Ladder		Perceel 1 Perceel 2	In paragraaf 5.2 van de selectieleidraad is de Safety Culture Ladder niet als gunnings- of selectiecriteria opgenomen, terwijl ProRail veiligheid heel belangrijk vindt. Kunt u toelichten waarom hiervoor is gekozen?	Dit is geen criterium in de inschrijffase. De safety culture ladder is alleen een verplicht onderdeel bij aanbestedingen van ProRail onder erkende partijen voor erkende werkzaamheden.	
129	bijlage 6a en/of 6b.		Perceel 1 Perceel 2	Mag een bestaande TV ook ingediend worden?	Nee. Gegadigde dient de voorgeschreven formulieren te gebruiken omdat de opdrachtgever daarmee verklaart dat de omschrijving van gegadigde overeenkomst met de werkelijkheid en de opdracht naar tevredenheid is uitgevoerd.	
130	4.5 Geschiktheidseisen		Perceel 1 Perceel 2	Kunt u bevestigen dat er voor het aantonen van ervaring bij de geschiktheidseisen zoals beschreven in paragraaf 4.5 van de selectieleidraad 1 referentie per geschiktheidseis is gesteld?	Ja, dat kan ProRail bevestigen. Zie ook het antwoord op vraag 2.	
131	4.6 Selectiecriteria		Perceel 1 Perceel 2	Kunt u bevestigen dat er voor het aantonen van ervaring bij de selectiecriteria zoals beschreven in paragraaf 4.6 van de selectieleidraad ('Selectiecriteria'), géén maximum is gesteld aan het aantal referenties dat een inschrijver mag indienen? Met andere woorden: mag een inschrijver meerdere referenties per selectiecriteria aanleveren, zolang deze gezamenlijk voldoen aan de gevraagde ervaring of omvang?	Nee, dat kunnen wij niet bevestigen. Zie ook het antwoord op vraag 2. De referentie van de gehele kerncompetentie (dus inclusief geschiktheidseis én selectiecriteria) dient bij één opdrachtgever te zijn uitgevoerd.	
132	Referenties		Perceel 1 Perceel 2	Indien meerdere referentieopdrachten zijn uitgevoerd voor dezelfde opdrachtgever, mag de waarde van de opdracht(en) bij elkaar worden opgeteld om aan de drempel van de selectiecriteria te voldoen?	Ja, dat is toegestaan indien dit binnen één kalenderjaar voor dezelfde opdrachtgever is uitgevoerd.	
133	Referenties		Perceel 1 Perceel 2	In selectiecriteria 5 worden specifieke soorten afzonderlijk benoemd (zoals gladde slang en adder), terwijl andere soortgroepen zijn samengevoegd. Kunt u toelichten op basis van welke overwegingen deze indeling is gekozen?	We kennen een punt toe voor de soortgroep(en), én een 'bonuspunt' voor een aantal specifieke soorten waar we bij ProRail regelmatig mee te maken hebben.	
134	Tevredenheidsverklaring		Perceel 1 Perceel 2	Kunt u bevestigen dat een tevredenheidsverklaring alleen verplicht is voor referenties ter onderbouwing van de geschiktheidseisen, en niet voor referenties bij de selectiecriteria?	Nee. Het formulier zoals opgenomen in bijlage 6 heeft betrekking op zowel de geschiktheidseis als de selectiecriteria.	
135	Bijlage 8 - paragraaf 8.1 (pag. 20)		Perceel 1 Perceel 2	Is de opdrachtnemer vrij om in de offerte een voorstel te doen voor een facturatie schema?	Zie het antwoord op vraag 110.	
136	Bijlage 8 - paragraaf 4.1.7 (pag. 13)		Perceel 1 Perceel 2	Kunt u een voorbeeld noemen van werkzaamheden/projecten die onder 'ecologisch advies en innovatie' zouden vallen?	Zie het antwoord op vraag 111.	
137	Bijlage 6a/6b - Selectiecriteria behorend bij kerncompetentie 2		Perceel 1 Perceel 2	Bij selectiecriteria 4 staat 'quickscans' benoemd maar moet dit: 'nader soortgericht onderzoek' zijn?	Dit is correct. Het referentieformulier is hierop aangepast.	Bijlage 6 - Referentieformulier eisen en selectiecriteria V2.0-wz Bijlage 6 - Referentieformulier eisen en selectiecriteria V2.0
138	Bijlage 6a/6b - referentieprojecten		Perceel 1 Perceel 2	Mogen eerdere projecten in opdracht van ProRail dienen als referentieprojecten?	Ja, dat is toegestaan.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Van toepassing op:	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
139	Bijlage 6a/b Kerncompetenties		Perceel 1 Perceel 2	U vraagt een aantal concrete competenties (subcriteria) uit waar inschrijver aan moet voldoen. Deze competenties vat u echter deels samen in kerncompetenties waarbij per kerncompetentie slechts 1 opdrachtgever opgevoerd kan worden. Wij zijn van mening dat door deze wijze van uitvragen maar beperkt de vakbekwaamheid getoond kan worden. Als voorbeeld: bij subcriterium 1 vraagt u een groot volume aan quickscans uit. Deze competentie koppelt u echter aan de competentie veilig werken langs het spoor, waarmee enkel nog de competentie t.a.v. het doen van quickscans langs het spoor aangetoond kan worden. Naar verwachting zoekt u echter vooral een partij die aan deze beide competenties kan voldoen. Door de wijze van uitvragen, kunnen wij dat echter niet laten zien. Ons voorstel is daarom om per kerncompetentie meerdere opdrachtgevers te kunnen aanleveren of om de kerncompetenties te splitsen naar organisatorische competenties enerzijds en inhoudelijk anderzijds. Hierbij willen wij verwijzen naar Gids proportionaliteit 3e herziening, 1 januari 2022 voorschrift 3.5F.	ProRail heeft zich bewust beperkt tot de meest essentiële kerncompetenties die benodigd zijn voor deze raamovereenkomst. De kerncompetenties zijn dan ook gefomuleerd rondom de 3 scope onderdelen waar het zwaartepunt van de raamovereenkomst ligt (zie ook antwoord op vraag 47). Vervolgens heeft ProRail ervoor gekozen om de geschiktheidseis per kerncompetentie erg laag te houden zodat niet onnodig partijen worden uitgesloten. Indien blijkt dat per perceel meer dan 9 partijen zich hebben aangemeld, dan wordt geselecteerd op basis van de genoemde selectiecriteria per kerncompetentie. Zie in aanvulling op bovenstaan ook het antwoord op vraag 2.	
140	Aanbestedingsleidraad		Perceel 1 Perceel 2	Is de safety culture ladder een criteria in de inschrijffase of gunningsfase? Volgens onze informatie is dit een verplicht onderdeel bij aanbestedingen van ProRail.	Dit is geen criterium in de inschrijffase. De safety culture ladder is alleen een verplicht onderdeel bij aanbestedingen van ProRail onder erkende partijen voor erkende werkzaamheden.	
141	Referentieformulier		Perceel 1 Perceel 2	Hier kan gescoord worden op de onderzochte soort(groepen). In de lijst staat de rugstreeppad, maar ook amfibieën. Hetzelfde doet zich voor bij flora en reptielen. Als men de rugstreeppad heeft onderzocht kunnen er gelijk 2 punten worden behaald. Wat is de redenatie hierachter?	We kennen een punt toe voor de soortgroep(en), én een 'bonuspunt' voor een aantal specifieke soorten waar we bij ProRail regelmatig mee te maken hebben.	
142	Referentieformulier		Perceel 1 Perceel 2	Er wordt bij het eerste scorepunt gesproken over quickscans. Moet dit geen nader onderzoek zijn?	Dit is correct. Het referentieformulier is hierop aangepast.	Bijlage 6 - Referentieformulier eisen en selectiecriteria V2.0-wz Bijlage 6 - Referentieformulier eisen en selectiecriteria V2.0
143	Bijlage 7 EV Sanctiepakket Rusland		Perceel 1 Perceel 2	Dient bijlage 7 per perceel te worden ingevuld/ ondertekend of volstaat 1 ondertekende EV met daarop beide percelen vermeld ook?	Dat kan. Het formulier is hierop aangepast.	Bijlage 7 - Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland V2.0-wz Bijlage 7 - Eigen Verklaring Sanctiepakket Rusland V2.0
144	Selectieleidraad	referentie eis 3, pagina 20	Perceel 1 Perceel 2	Wordt met een projectplan hetzelfde bedoeld als een activiteitenplan?	Ja, dat is correct.	
145	Selectieleidraad		Perceel 1 Perceel 2	U wilt partijen contracteren die bijdragen aan inhoudelijke samenwerking, kennisdeling en kwaliteitsborging. Bij de referentie eisen stelt u enkel inhoudelijke eisen en omvangseisen. Wat is de reden dat er geen referentie eisen zijn die in lijn zijn met de wens voor samenwerking, kennisdeling en kwaliteitsborging?	Dat volgt in de inschrijvingsfase in het in te dienen plan van aanpak.	
146	Selectieleidraad	4.6 selectiecriteria, pagina 21	Perceel 1 Perceel 2	"een team van twee Pro-Rail medewerkers zal alle ingediende documenten beoordelen...". Wat is de samenstelling en/of rol van de medewerkers binnen ProRail in dit team?	De samenstelling van het team bestaat uit twee ecologen die de ingediende referentieformulieren ten behoeve van de geschiktheidseisen en selectiecriteria beoordelen. De overige documenten (zoals de UEA, gedragsverklaring aanbesteden, uittreksel van het handelsregister, verklaring betalingsgedrag nakoming fiscale verplichtingen en de eigen verklaring sanctiepakket Rusland) worden beoordeeld door de Tendermanager.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Van toepassing op:	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
147	Selectieleidraad	punt 5, kerncompetentie 2 (pagina 22/23)	Perceel 1 Perceel 2	Voor soortgericht onderzoek worden punten toegekend aan zowel soortgroepen (amfibien, reptielen, vleermuizen, flora, Jaarrond beschermde nesten) als specifieke soorten (Dassen, Bevers, Kartuizer Anjer, Rugstreeppad, Ringslang, Gladde Slang, Adder, Waterspitsmuis). Wij begrijpen de keuze voor enkele soorten vanwege hun aanwezigheid langs het spoor of mogelijke overlast. Omdat onderzoeksmethoden per soort verschillen en waarnemingen per soort locatiespecifiek zijn en daarmee onderzoek langs het spoor in een referentie lastig te vatten is, kan dit tot oneerlijke concurrentie leiden voor bureaus die specifiek naar een soort onderzoek hebben gedaan (punten voor zowel soort als soortgroep). Ervaring in onderzoek en de vaardigheden die hier bij horen zijn prima naar soortgroep te herleiden. Wij stellen daarom voor om de puntentoekenning uitsluitend op basis van soortgroepen te baseren en specifieke soorten te laten vervallen. Kan opdrachtgever hierin mee gaan, of zo nee toelichten waarom specifiek voor deze soorten is gekozen?	We kennen een punt toe voor de soortgroep(en), én een 'bonuspunt' voor een aantal specifieke soorten waar we bij ProRail regelmatig mee te maken hebben.	
148	Selectieleidraad	2.1 Scope, pagina 7	Perceel 1 Perceel 2	Punt 7 wordt benoemd Ecologisch advies. Dit is een breed begrip. Kunt u wat meer toelichting geven op dit punt.	Zie het antwoord op vraag 111.	
149	Selectieleidraad	hoofdstuk 7 na de selectiefase, pagina 27	Perceel 1 Perceel 2	Krijgen alle inschrijvers van de selectiefase de complete lijst met zowel geselecteerde inschrijvers per perceel als niet-geselecteerde inschrijvers?	Nee. Zie ook het antwoord op vraag 86.	
150	Selectieleidraad	pagina 23, punt 6 Kerncompetentie 3	Perceel 1 Perceel 2	Er wordt gesproken over een aantal projectplannen op basis waarvan punten worden toegekend. Gaat het hierbij over projectplannen per project of over projectplan per soort? Wanneer een project in delen geknipt is en verschillende vergunningen zijn aangevraagd, of wanneer dit per soort is gedaan, heeft een bureau sneller 10 projectplannen dan wanneer één groot integrale vergunning is aangevraagd. Wat zijn de beoordelingscriteria voor een projectplan?	Het gaat hierbij over een projectplan per project. Indien er meerdere projectplannen voor een project zijn opgesteld, telt dit als één projectplan. Het beoordelingscriterium is dat er een vergunning is verkregen op basis van het ingediende projectplan bij bevoegd gezag.	